

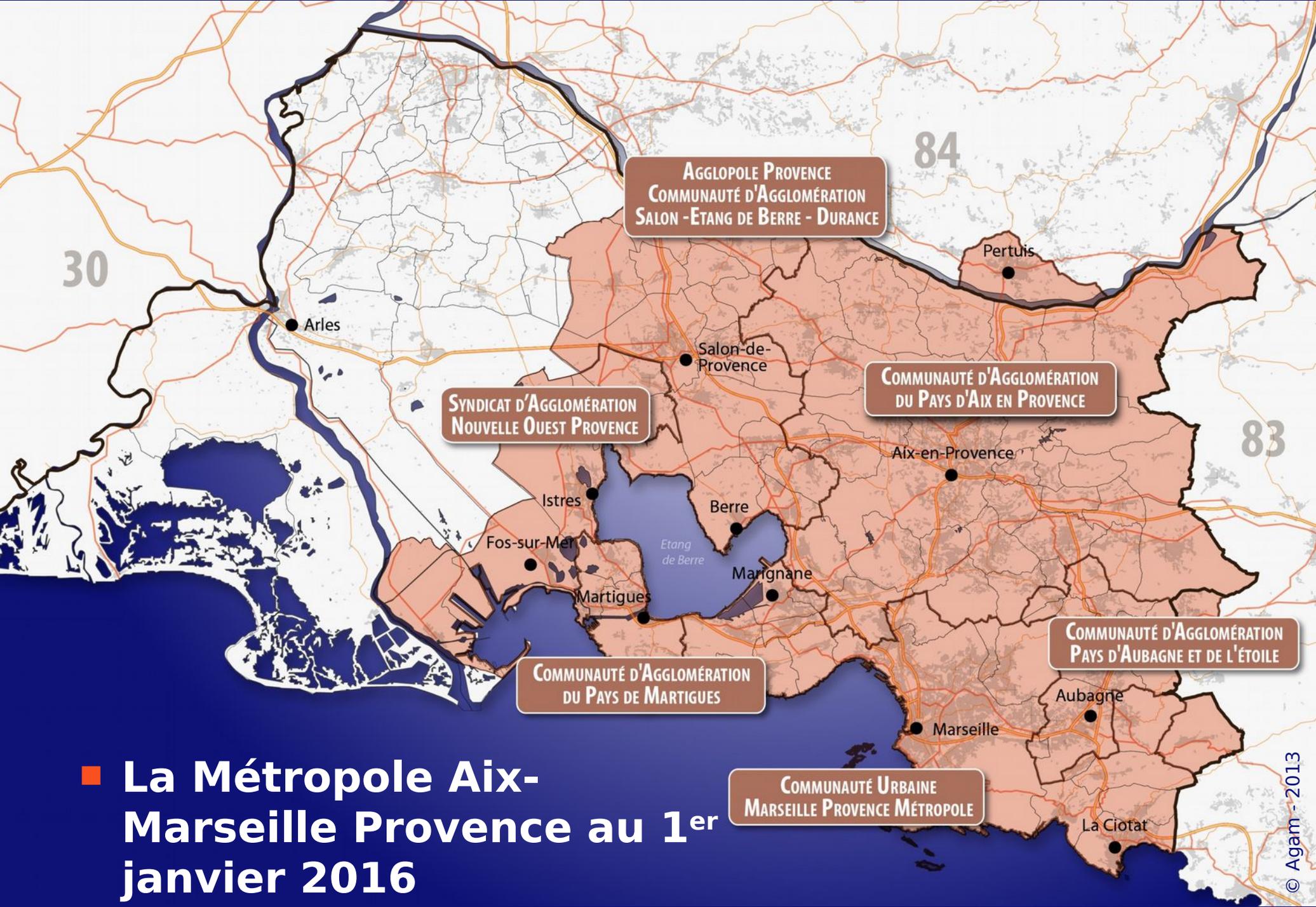
Présentation

10 février 2018

Mieux connaître la métropole

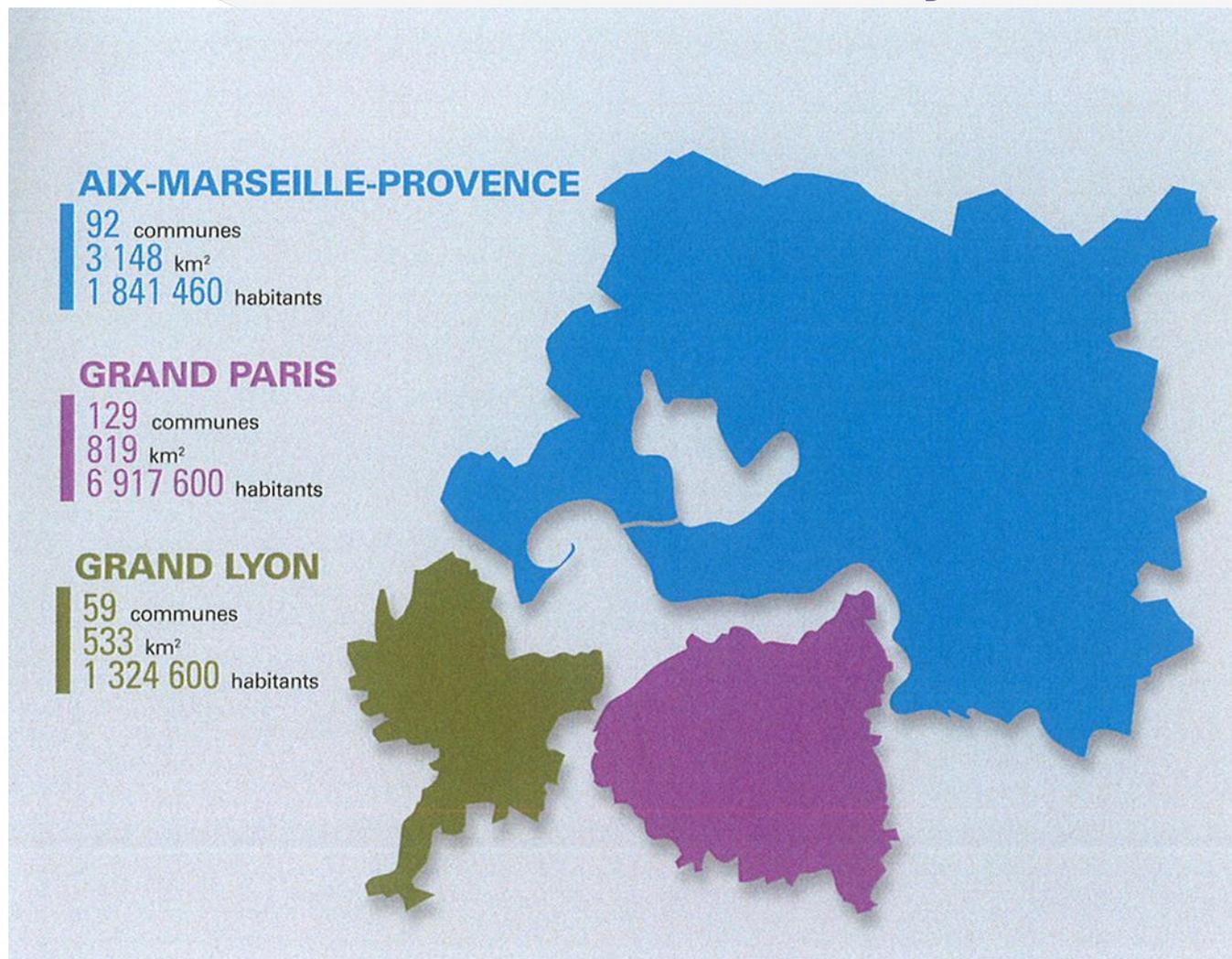
Christian Brunner – Directeur Général Agam





■ **La Métropole Aix-Marseille Provence au 1^{er} janvier 2016**

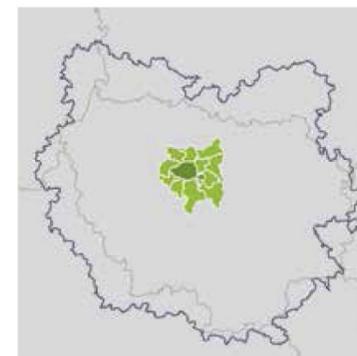
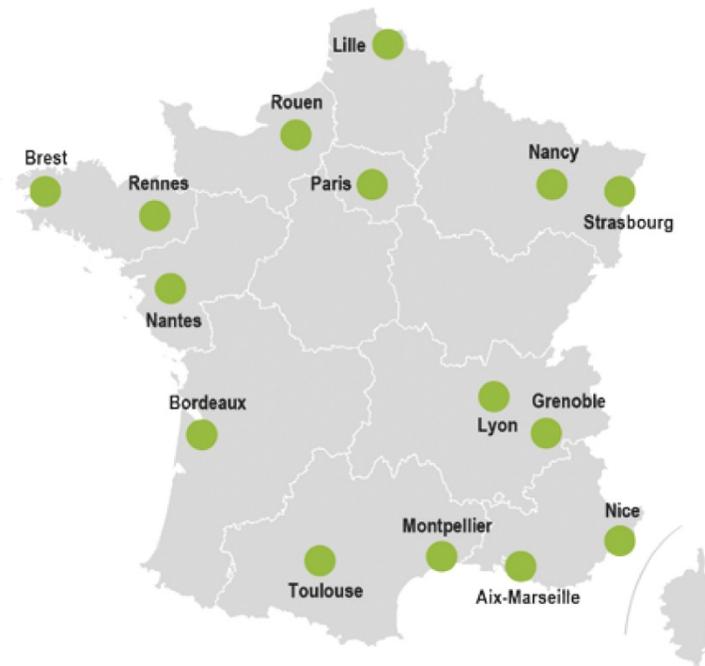
Comparaison AMP avec Paris et Lyon



CARTE D'IDENTITÉ DES MÉTROPOLIS

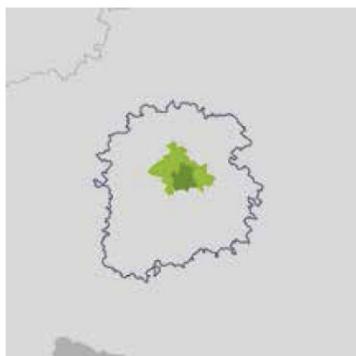
Données issues de l'enquête de recensement de la population de 2014. Périmètre des métropoles au 1^{er} janvier 2017. Toutes les cartes sont à la même échelle.

- Ville centre
- Périmètre de la métropole
- Périmètre de l'aire urbaine
- Sous découpage pour Paris, Lyon et Marseille
- Région



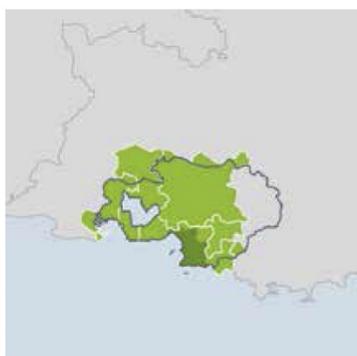
MÉTROPOLIS DU GRAND PARIS

131 communes
6 999 100 habitants
3 904 400 emplois
8 596 habitants/km²
814 km²



TOULOUSE MÉTROPOLIS

37 communes
746 900 habitants
435 300 emplois
1 630 habitants/km²
458 km²



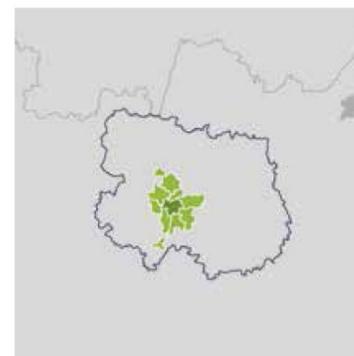
MÉTROPOLIS D'AIX-MARSEILLE PROVENCE

92 communes
1 859 900 habitants
739 600 emplois
591 habitants/km²
3 149 km²



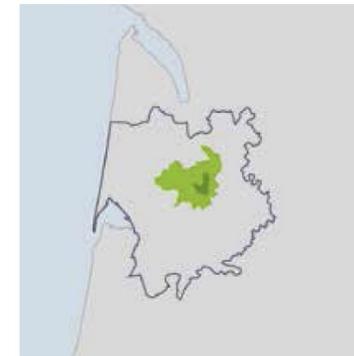
NANTES MÉTROPOLIS

24 communes
619 200 habitants
331 900 emplois
1 183 habitants/km²
523 km²



MÉTROPOLIS DE LYON

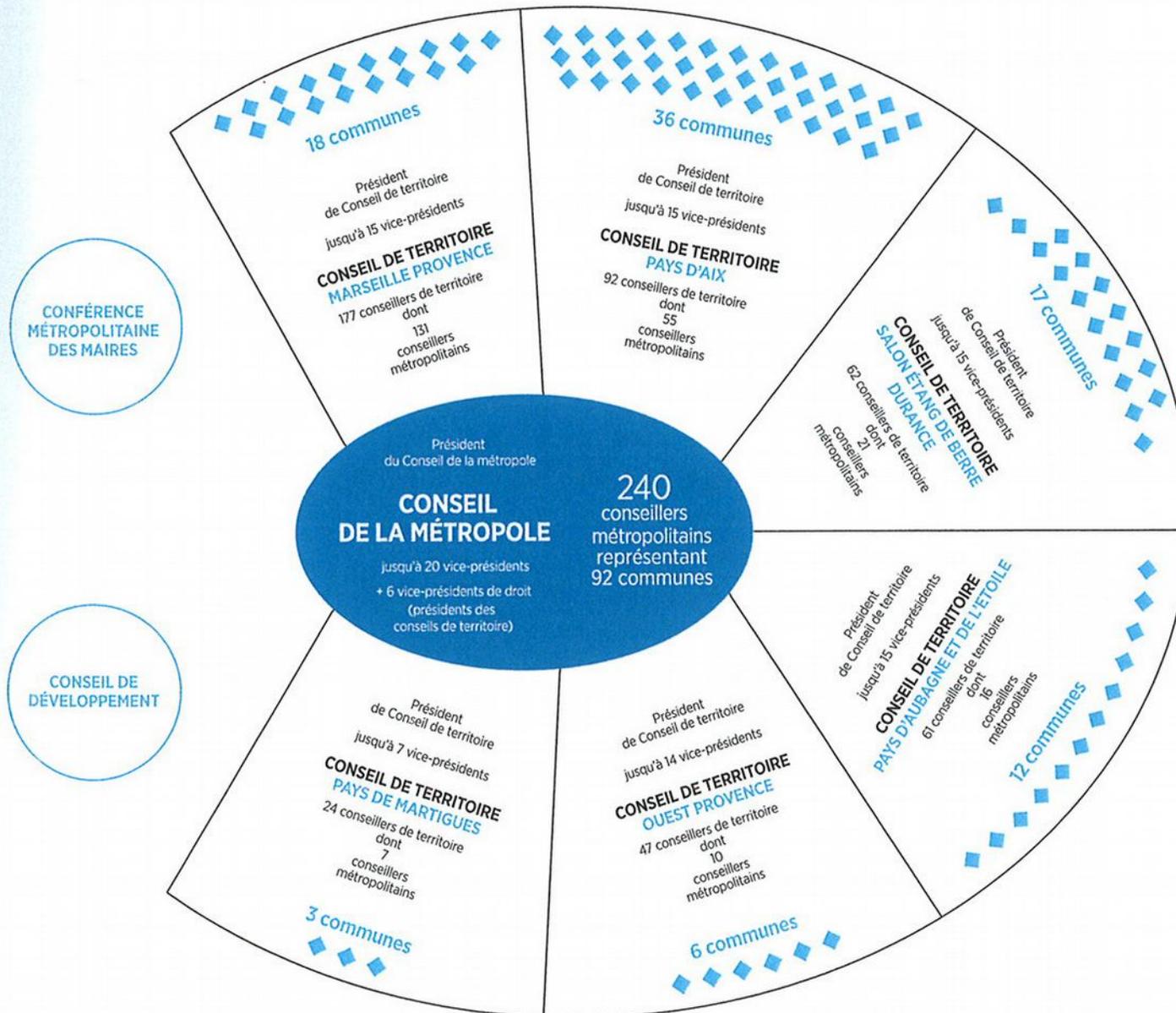
59 communes
1 354 500 habitants
685 300 emplois
2 538 habitants/km²
534 km²



BORDEAUX MÉTROPOLIS

28 communes
761 000 habitants
395 300 emplois
1 316 habitants/km²
578 km²

Schéma de gouvernance et fonctionnement AMP



Un territoire confronté à de grands enjeux

QUELS SONT LES DÉFIS À RELEVER PAR LE PROJET METROPOLITAIN ?

BIENTÔT 2 MILLIONS D'HABITANTS MAIS UNE ATTRACTIVITÉ EN BERNE

 + 100 000 personnes d'ici 2030, du fait du solde naturel (natalité, espérance de vie)

 Un solde migratoire négatif

 Les plus riches gagnent 8 x plus que les plus pauvres (un écart 2 x moins important à Bordeaux)

 200 000 ménages vivent sous le seuil de pauvreté

UN CADRE DE VIE "VENDEUR" MAIS UNE QUALITÉ DE VIE INÉGALE

 La Métropole la plus ensoleillée (2800 heures), 70 sites de baignade, 300 spots de plongée

22 ANS C'est le nombre d'années de revenus nécessaires pour acheter un T3 dans la Métropole

 10% des déplacements réalisés sont de longue distance, effectués à 95% en voiture, génèrent 2/3 de la pollution liée aux transports

 3 fois moins d'usage des transports en commun que dans le Grand Lyon

UNE NATURE SPECTACULAIRE MAIS POUR COMBIEN DE TEMPS ?

 61% d'espaces naturels

 1 parc national (Calanques)

 1 grand site (Sainte-Victoire)

 3 parcs régionaux (Camargue, Luberon, Alpilles) et 1 en projet (Sainte-Baume)

 255 km de littoral, dont 75 autour du plus grand lac salé d'Europe (étang de Berre)

 Au rythme actuel de consommation des terres, dans 60 ans, il n'y a plus de terres agricoles dans la Métropole

 Incendies : 3^e territoire le plus concerné de France

 100 000 personnes exposées au risque inondation

6 mois de temps perdu dans les embouteillages et mois d'espérance de vie réduite du fait de la pollution

 13 fauteuils de cinéma pour 1000 habitants en moyenne à l'échelle de la métropole (21 fauteuils en moyenne dans les grandes agglomérations françaises)

7 PARADOXES MÉTROPOLITAINS



D'ABONDANTES RESSOURCES NATURELLES MAIS UNE FORTE DÉPENDANCE AUX IMPORTATIONS



18 % des surfaces agricoles en bio
(2^e département français)



5,5 milliards d'euros :
balance énergétique déficitaire



Seulement 9 % de la consommation énergétique
issue des énergies renouvelables



10 % de la production agricole consommée
localement

6 000 EMPLOIS CRÉÉS PAR AN MAIS SANS IMPACT SIGNIFICATIF SUR LE CHÔMAGE



+ 6 000 emplois/an ces 10 dernières années



29 % des 15-24 ans sans emploi
(hors étudiants, stagiaires, apprentis)



Il manque 60 000 emplois
(par rapport aux autres Métropoles)

UN TERREAU D'INNOVATIONS MAIS UN EFFET DE LEVIER LIMITÉ



41^e Métropole la plus innovante
(sur 445 villes, classement OCDE 2013)



2 500 publications scientifiques/an,
mais peu de dépôts de brevets



45 % des actifs n'ont pas le BAC



L'augmentation du nombre d'étudiants (2011-2015)
est 2 X moins rapide que dans les autres Métropoles



10 % : un taux faible de cadres exerçant
des fonctions métropolitaines (15% en moyenne)

UNE GRANDE OUVERTURE SUR LE MONDE MAIS UNE PLACE INTERNATIONALE À CONQUÉRIR



1^{er} port français



1/4 de l'emploi salarié privé lié
aux activités portuaires et logistiques



24 % des emplois dans des firmes
multinationales



7 millions de touristes annuels



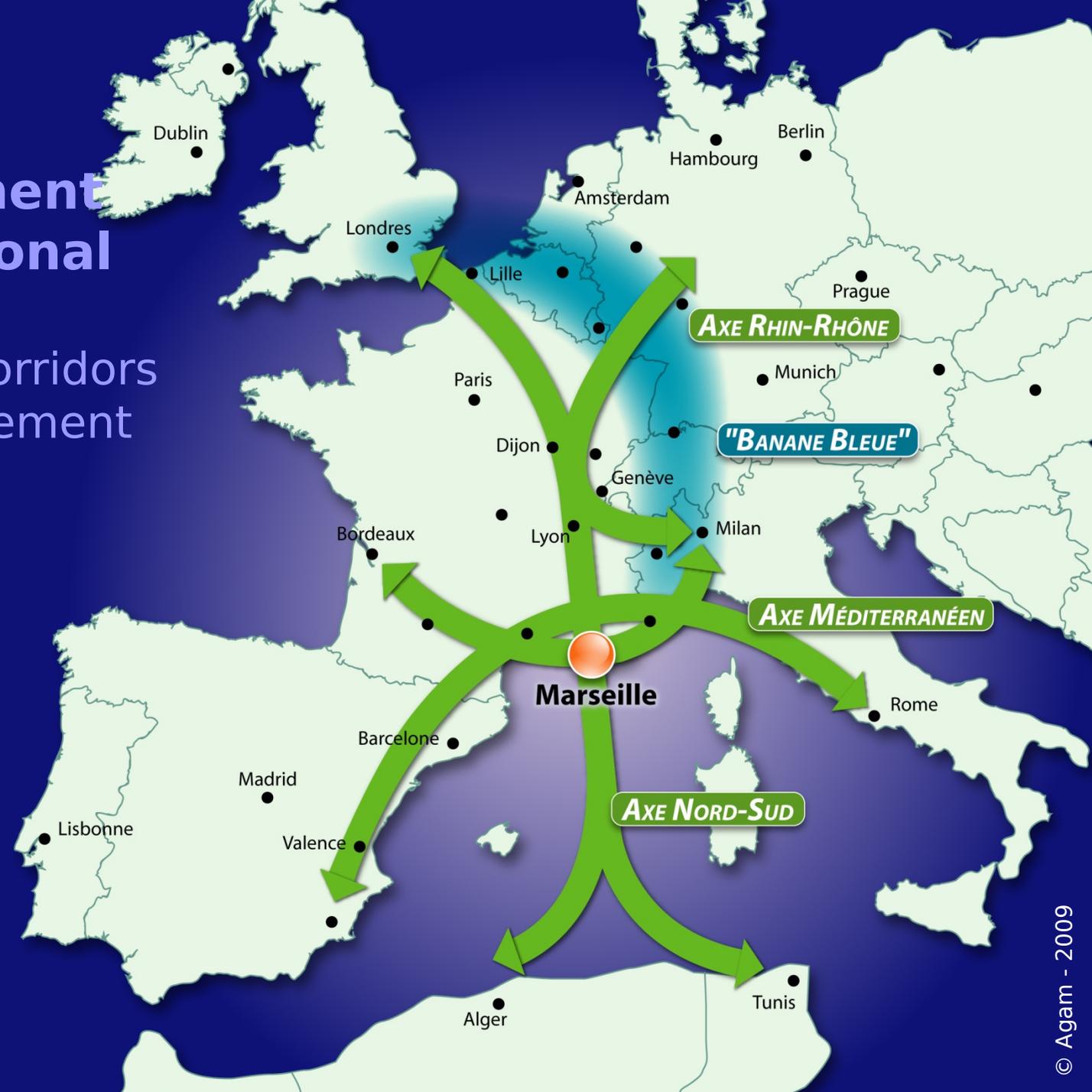
9 câbles optiques sous-marins atterrissent
dans la Métropole, hub du trafic internet



Hubs internationaux (aéroport, gares TGV)
mal connectés au territoire ; gare Saint-Charles
saturée

■ Positionnement à l'international

→ Les grands corridors de développement



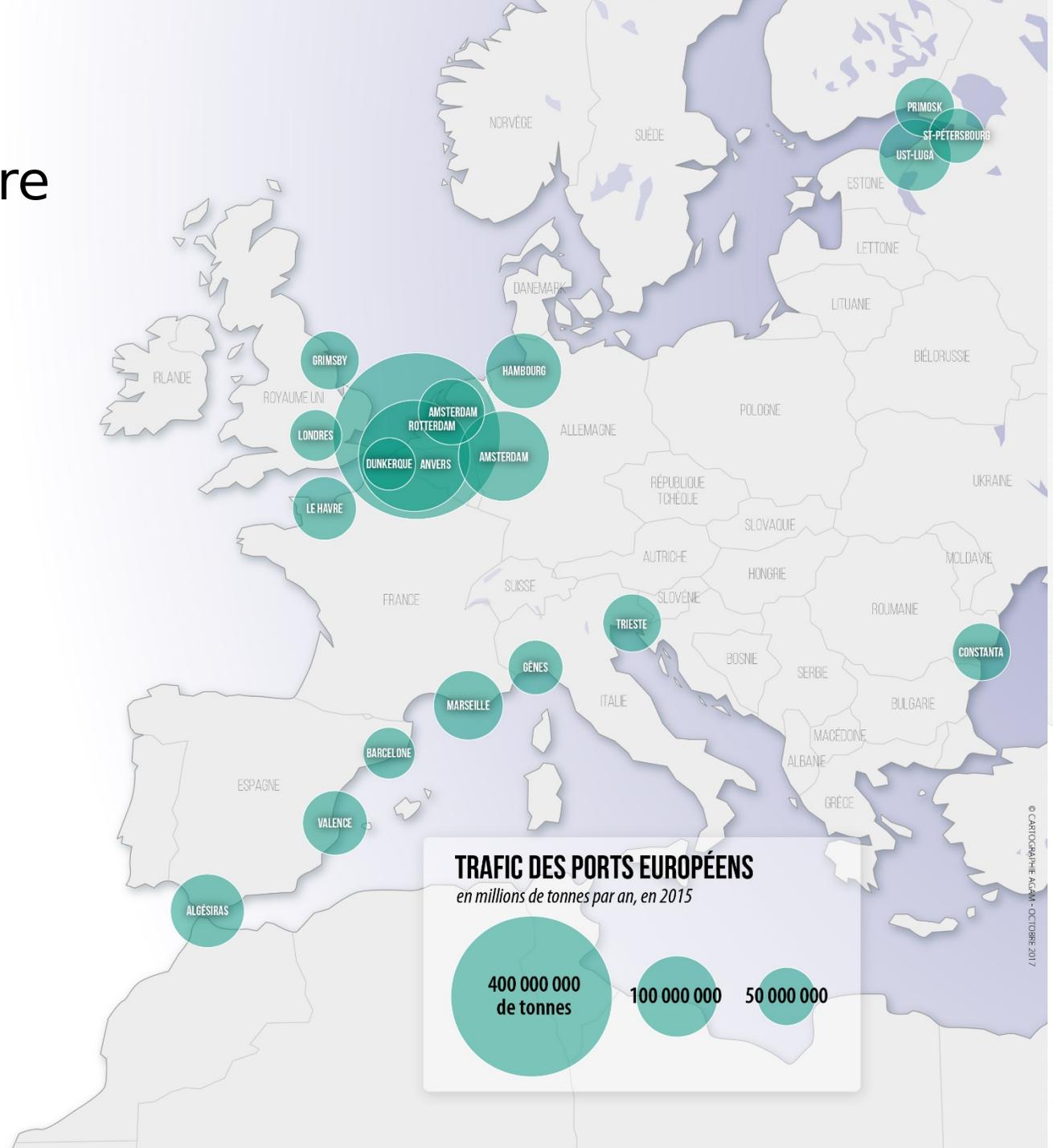
L'Europe portuaire

Le Grand Port Maritime de Marseille (GPMM), sixième port européen.

2^e port méditerranéen après Algésiras.

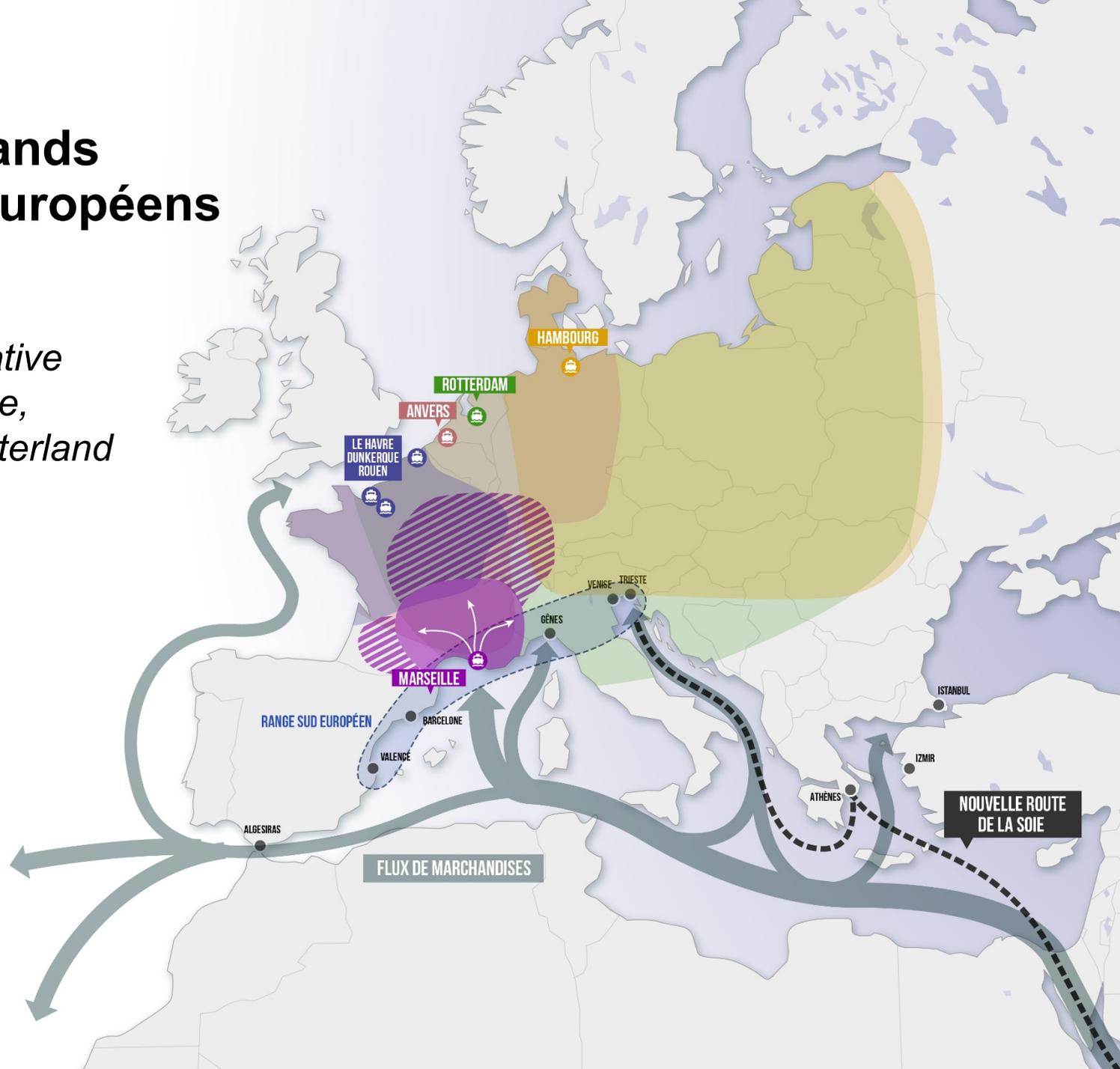
1^{er} port français.

80,9 millions de tonnes (trafic total).

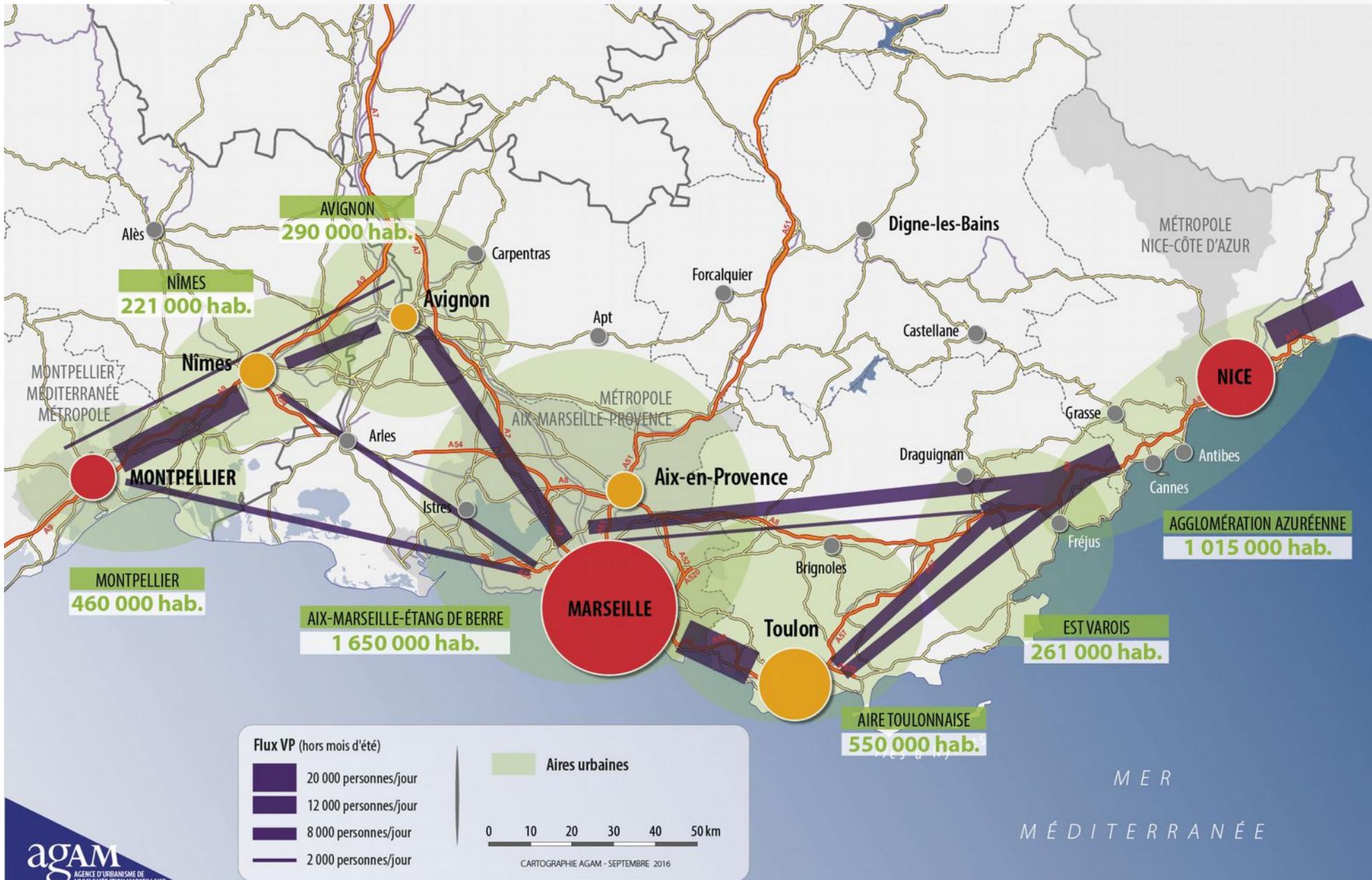


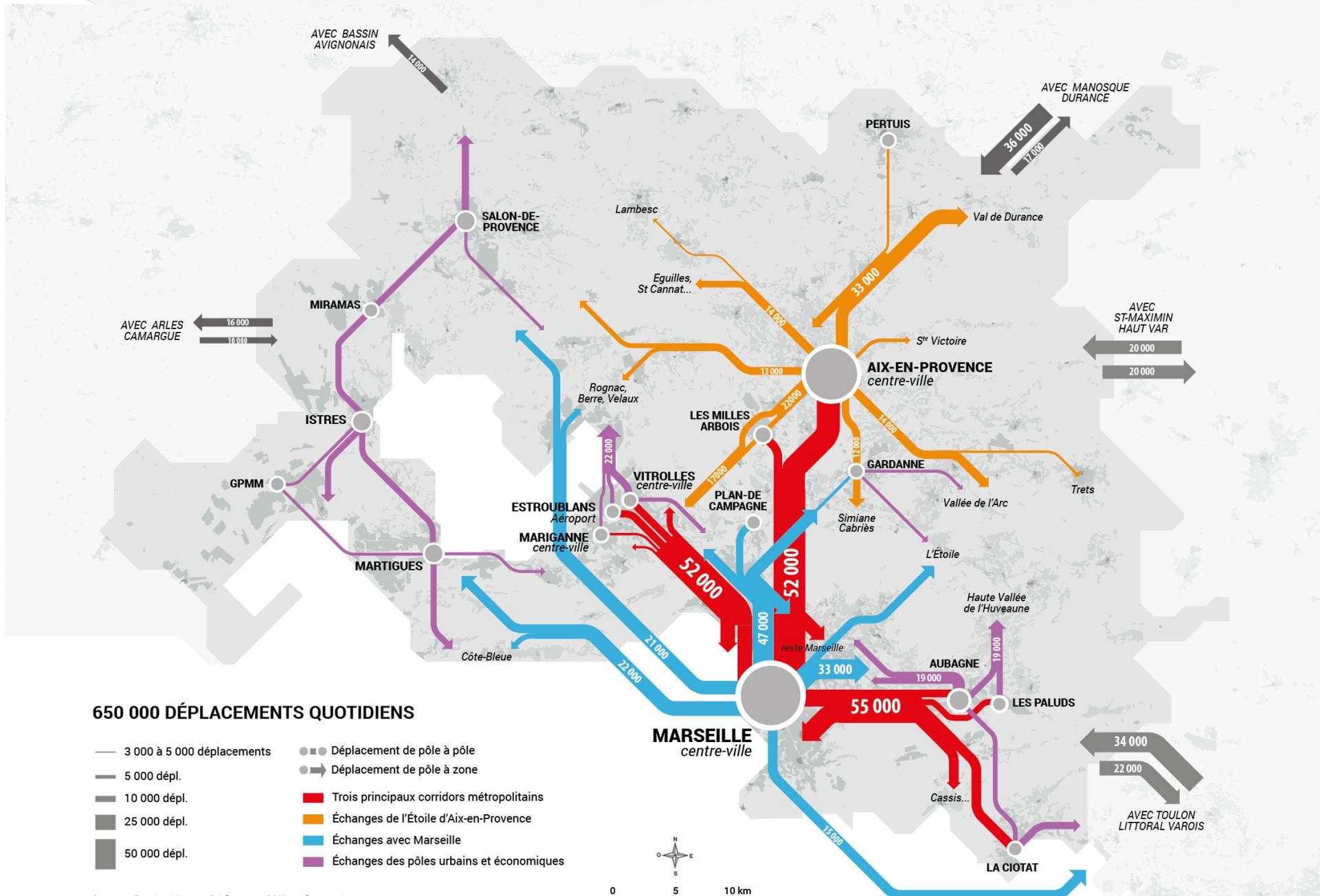
Les hinterlands des ports européens

Réussir l'alternative méditerranéenne, développer l'hinterland du GPM.

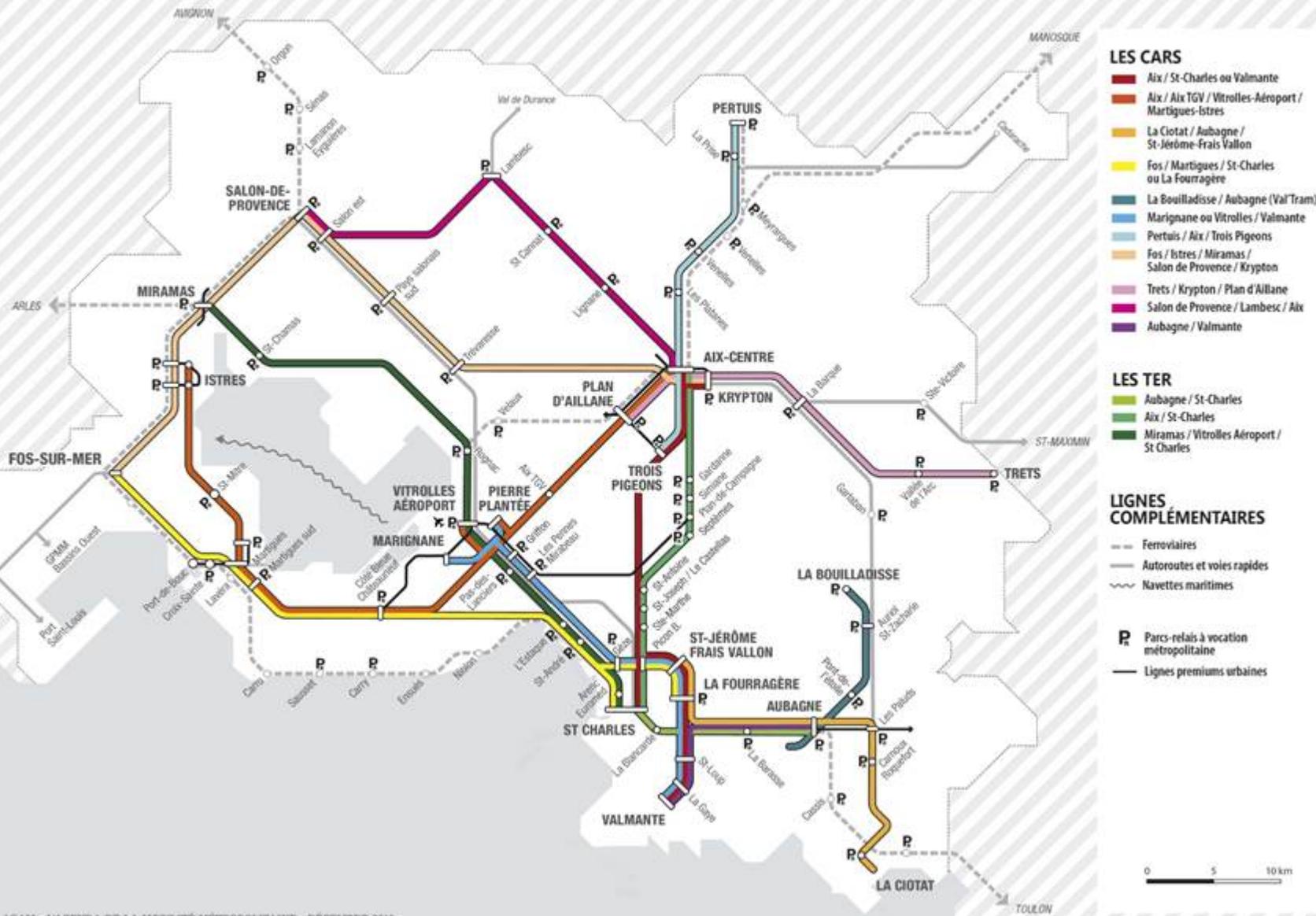


Mieux connaître la métropole AMP

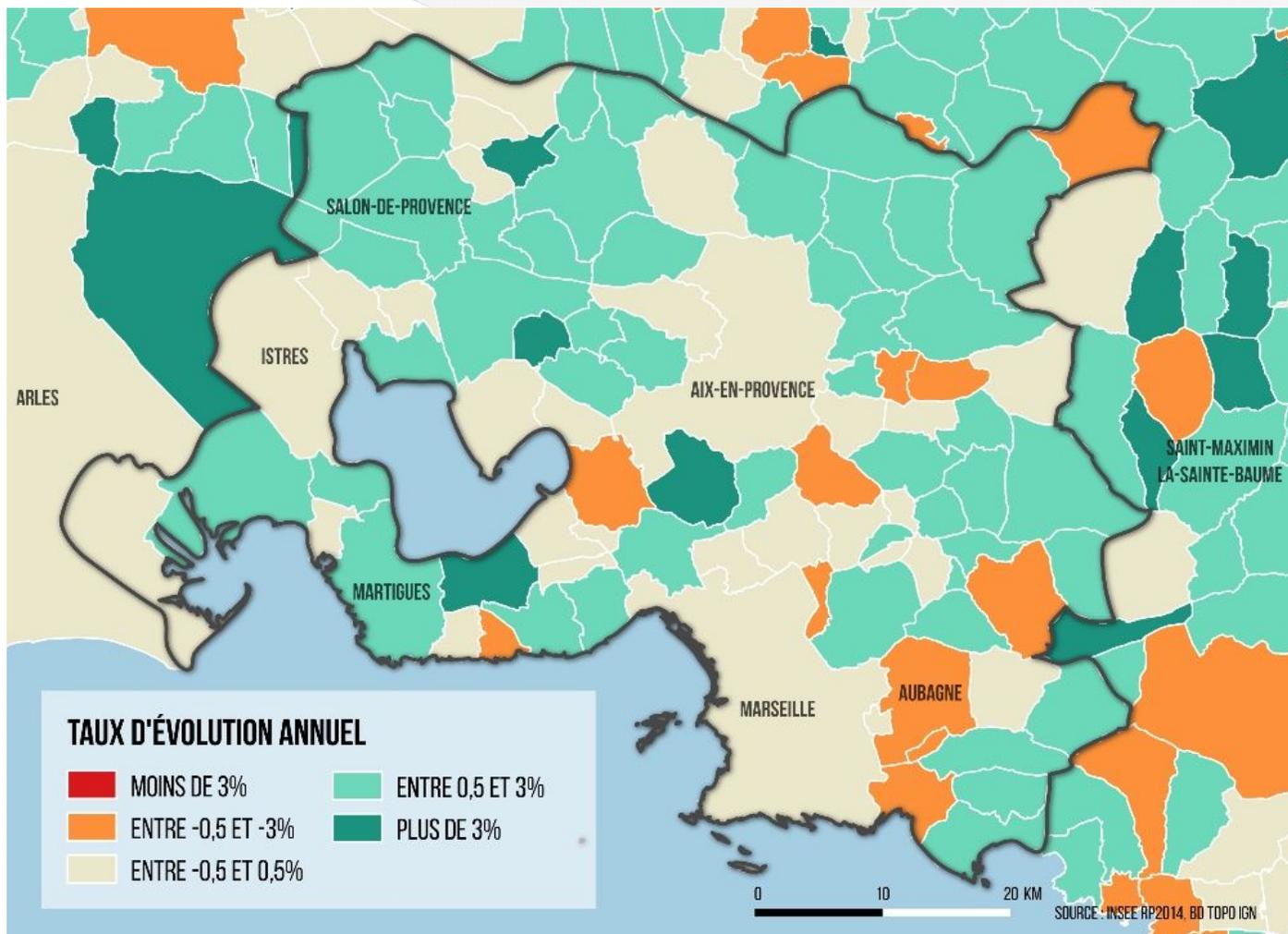




MÉTROEXPRESS ET LIGNES PREMIUM: ÉCHÉANCE 2025

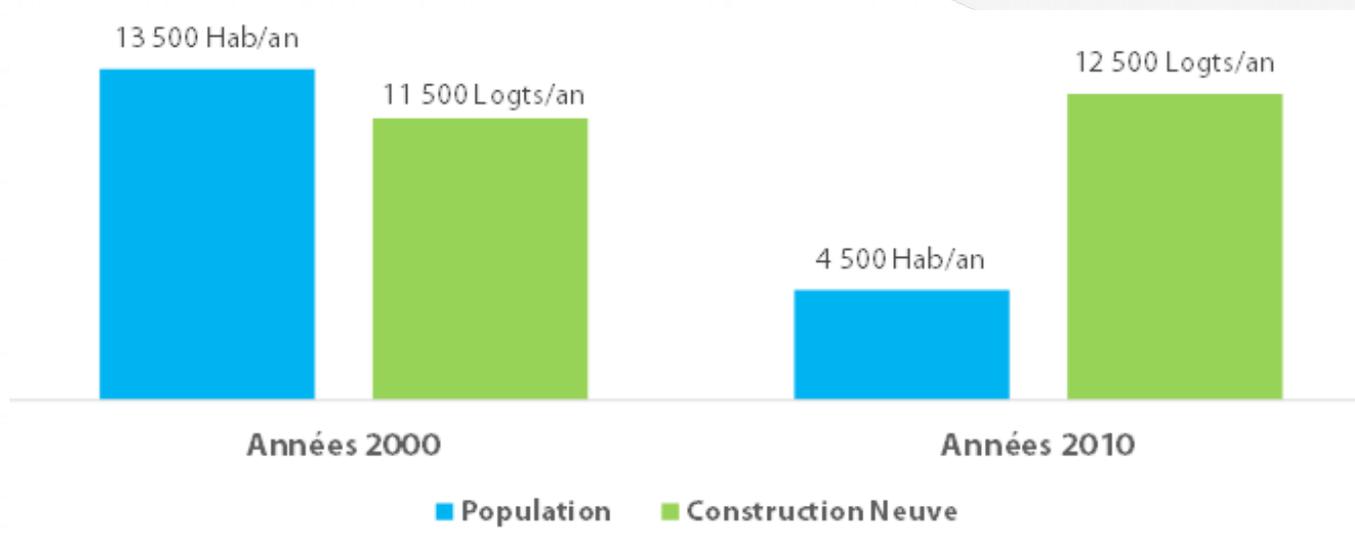


Evolution de la population des communes d'amp 2004-2014

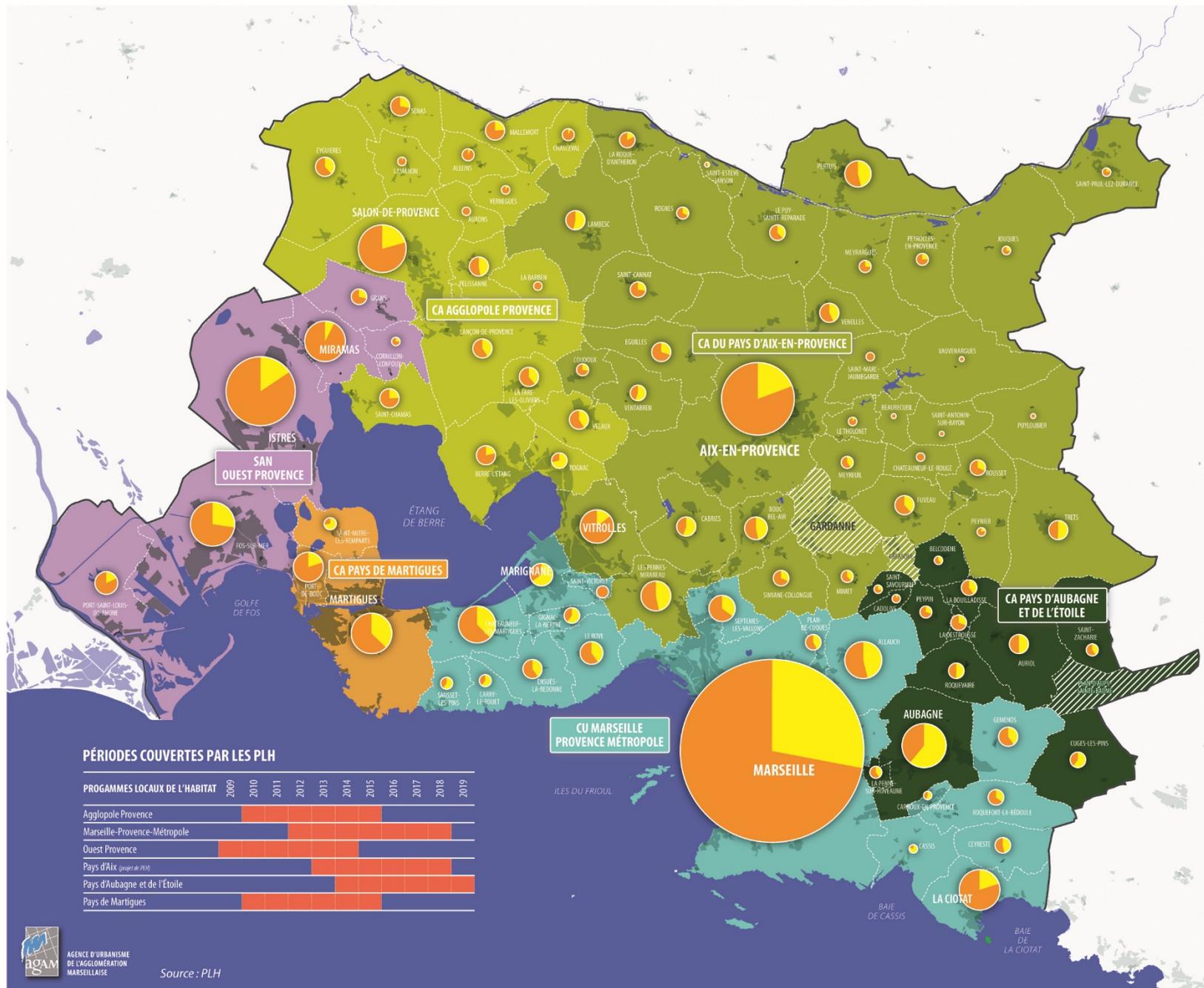


Métropole Aix Marseille Provence

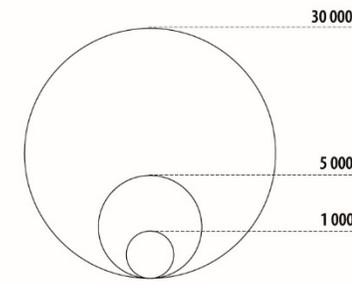
Évolution annuelle des logements neufs et de la population



AIX-MARSEILLE-PROVENCE • OBJECTIFS DE PRODUCTION DE LOGEMENTS DÉFINIS PAR LES PLH



NOMBRE DE LOGEMENTS À PRODUIRE SUR 6 ANS



PARTS DU LOGEMENT PRIVÉ ET SOCIAL



- Nouvelles communes de la CPA / non concernées par le projet de PLH 2013-2018)
- Nouvelle commune de PAE / non concernée par le projet de PLH 2014-2019)
- EPCI délégataires des aides à la pierre

PÉRIODES COUVERTES PAR LES PLH

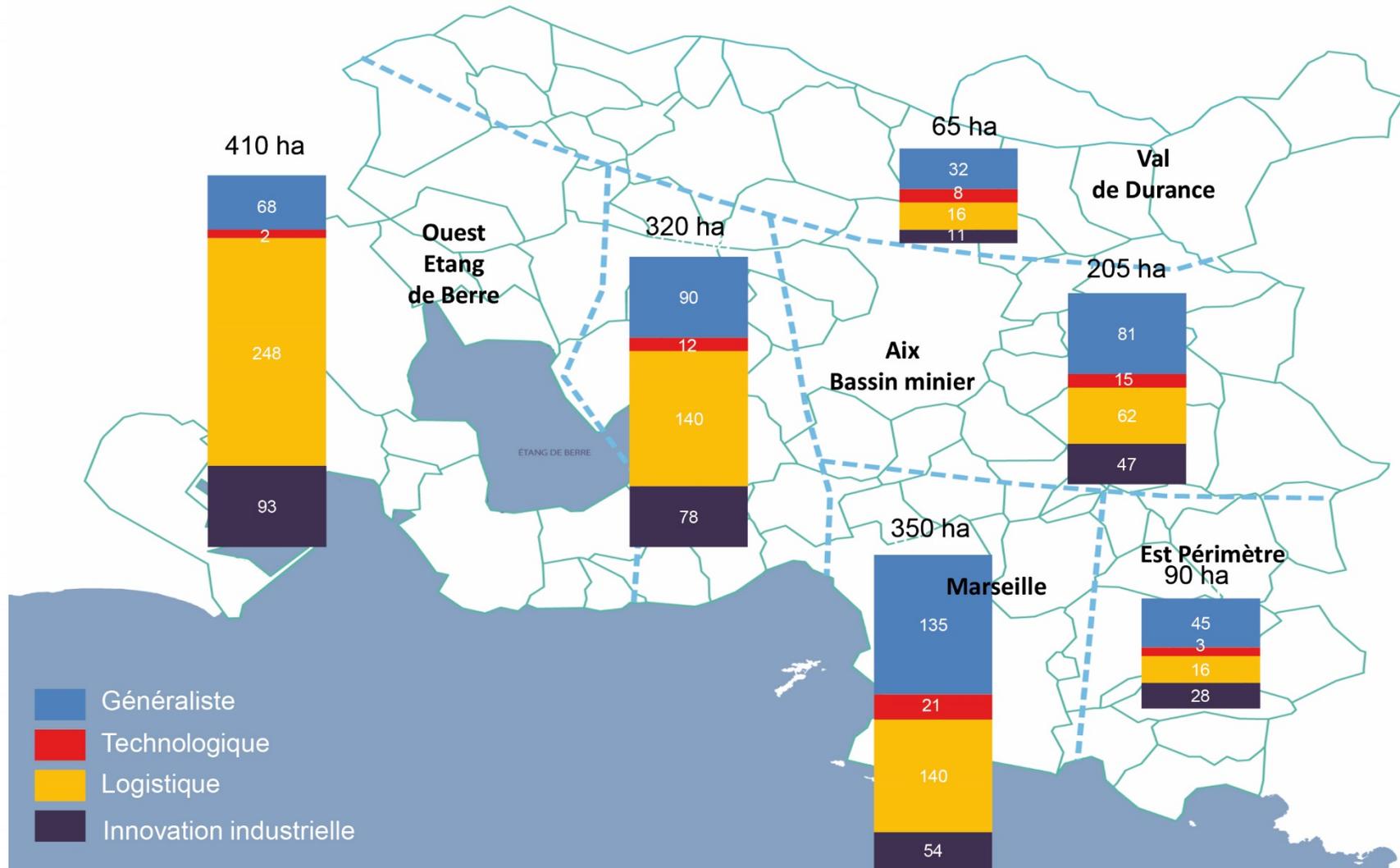
PROGRAMMES LOCAUX DE L'HABITAT	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Agglopoles Provence											
Marseille-Provence-Métropole											
Ouest Provence											
Pays d'Aix (projet de 2011)											
Pays d'Aubagne et de l'Étoile											
Pays de Martigues											

- Limites Aix-Marseille-Provence
- Limites communales

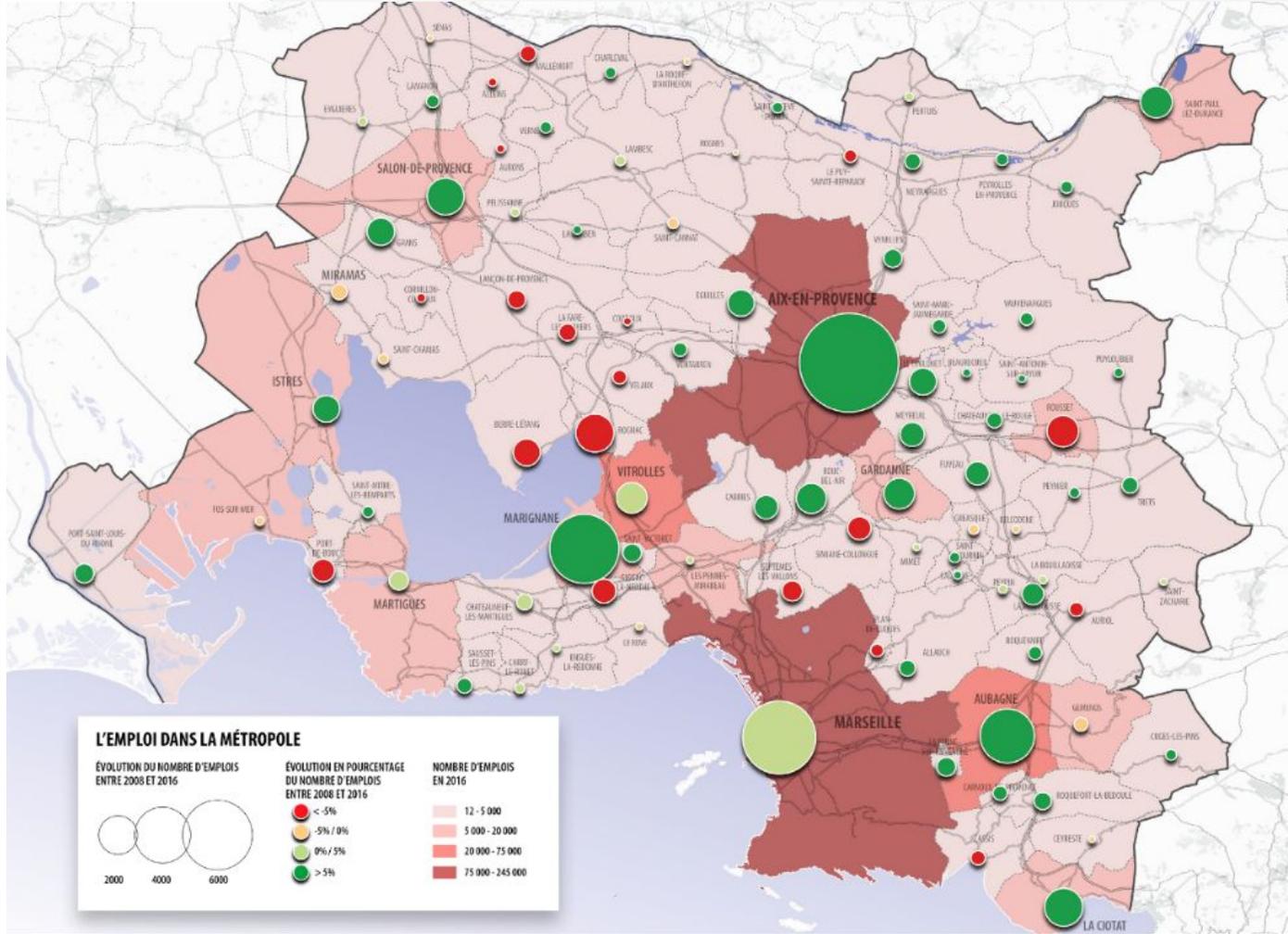
AIX-MARSEILLE-PROVENCE • FONCIER ÉCONOMIQUE ET PRINCIPALES ACTIVITÉS



ESTIMATION des besoins



évolution de l'emploi des communes d'AMp 2008-2016





PÔLES DE RAYONNEMENT MÉTROPOLITAIN

- Pôle de périphérie
- Centre-ville

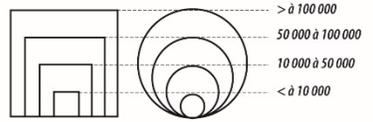
PÔLES DE BASSIN DE VIE

- Pôle de périphérie
- Centre-ville

PÔLES DE PROXIMITÉ

- Pôle de périphérie
- Centre-ville

Surface de vente en m²



- Autoroutes
- Limite Aix-Marseille-Provence



Les espaces naturels

Un environnement exceptionnel à valoriser



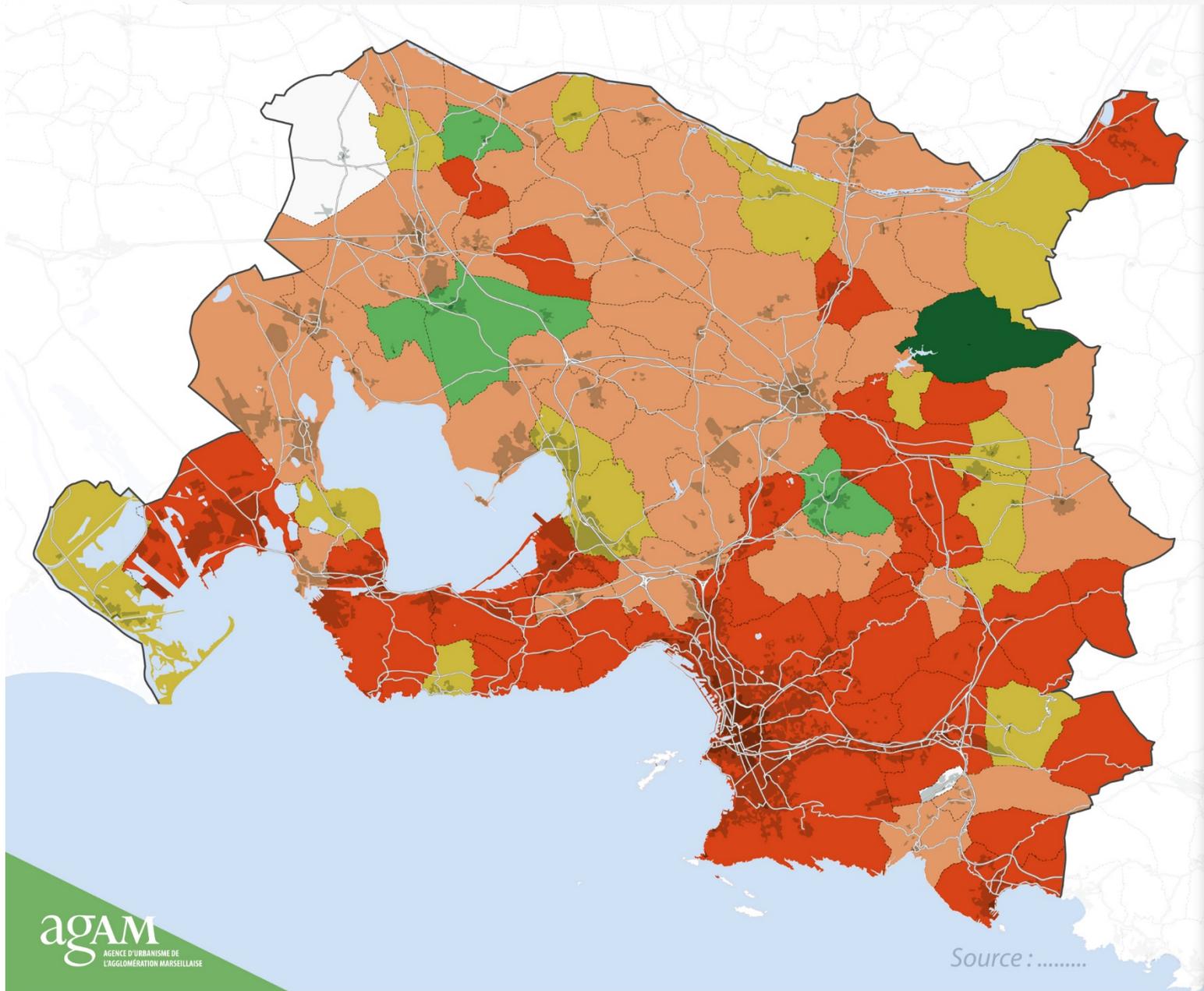
La Camargue



Les Calanques



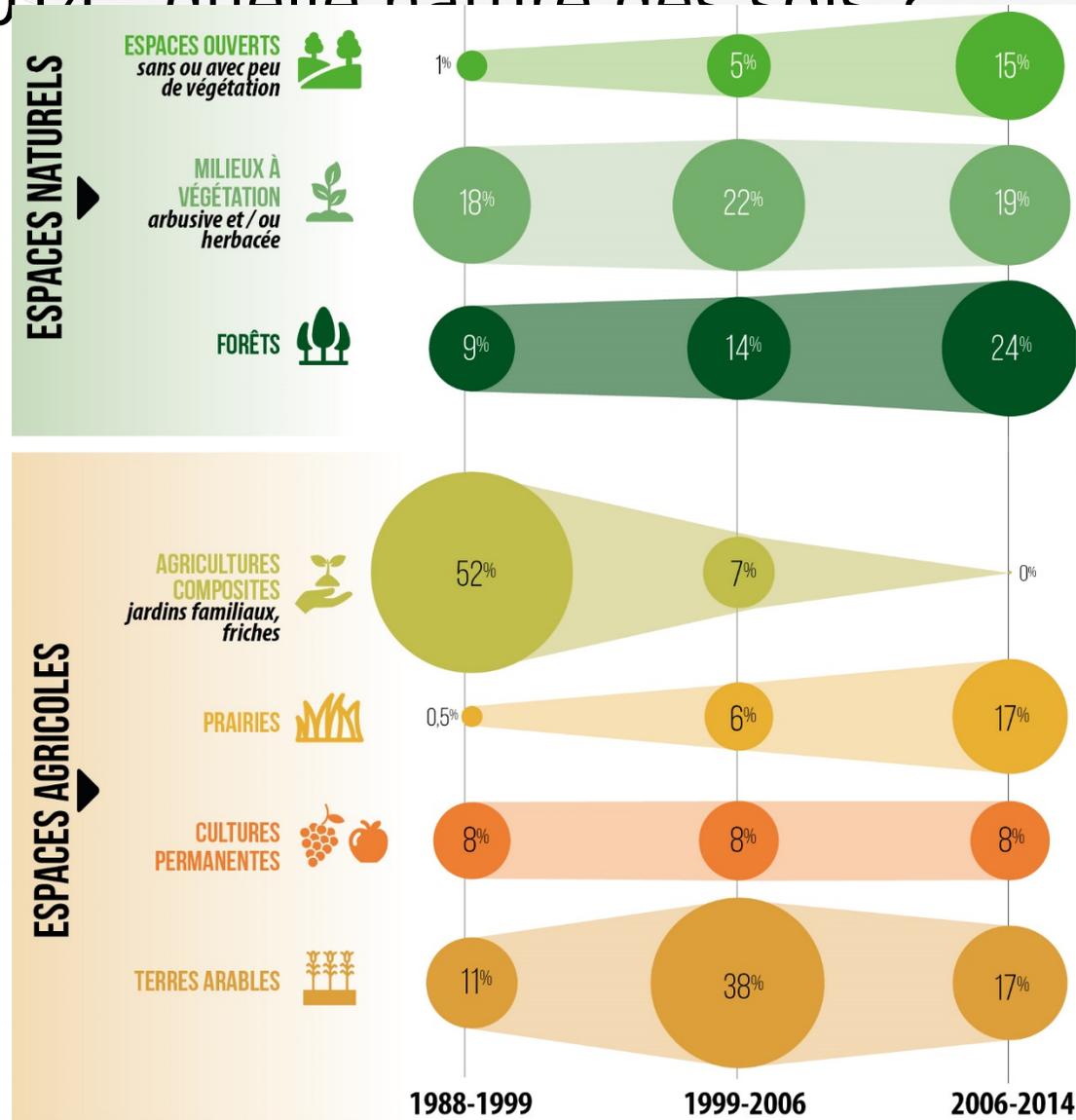
La Sainte-Victoire

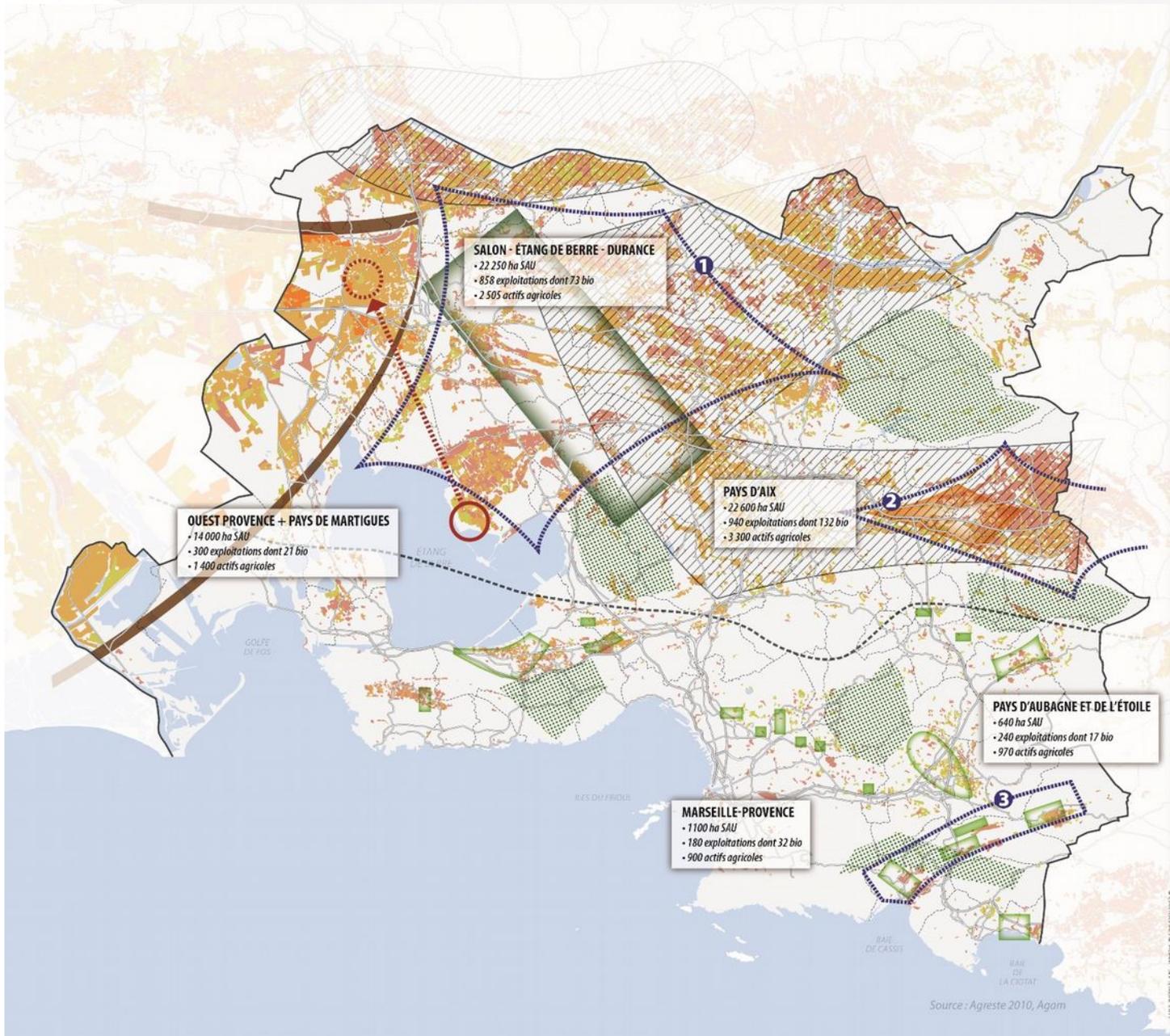


ÉVOLUTION DE LA SURFACE AGRICOLE UTILE ENTRE 1988 ET 2010

- +2,50 / +5,00
- +1,00 / +2,50
- 0 / +1,00
- 0,50 / 0
- 1,00 / -0,50

Les pertes en espaces naturels et agricoles entre 1988 et 2014 : quelle nature des sols ?





QUEST PROVENCE + PAYS DE MARTIGUES
 • 14 000 ha SAU
 • 300 exploitations dont 21 bio
 • 1 400 actifs agricoles

SALON - ÉTANG DE BERRE - DURANCE
 • 22 250 ha SAU
 • 858 exploitations dont 73 bio
 • 2 505 actifs agricoles

PAYS D'AIX
 • 22 600 ha SAU
 • 940 exploitations dont 132 bio
 • 3 300 actifs agricoles

PAYS D'AUBAGNE ET DE L'ÉTOILE
 • 640 ha SAU
 • 240 exploitations dont 17 bio
 • 970 actifs agricoles

MARSEILLE-PROVENCE
 • 1 100 ha SAU
 • 180 exploitations dont 32 bio
 • 900 actifs agricoles

TYPOLOGIE DES ESPACES AGRICOLES ET SYLVOPASTORAUX

- Cultures permanentes
- Prairie
- Terres arables
- Zones agricoles complexes ou en mutation
- Sylvopastoralisme

CONFORTER LES FILIÈRES D'EXCELLENCE

- Viticulture
 - AOP Coteaux d'Aix
 - AOP Côtes-de-Provence
 - AOP Cassis
- Oléiculture
- Légumes frais de plein champ ou maraîchage à mobiliser davantage face à la pression urbaine
- Foin de Crau
- Pôle «Serres» en cours de repositionnement sur le secteur de Salon-de-Provence

MAÎTRISER LA PRESSION URBAINE ET FONCIÈRE

- Limite entre grands espaces agricoles "d'intérieur" et espaces agricoles résiduels du littoral
- Espaces agricoles résiduels et sanctuarisés de la frange littorale (notamment maraîchage en lien avec les circuits courts)

- Voies principales
- Autoroutes
- Limite Aix-Marseille-Provence



Source : Agreste 2010, Agam