

Relancer le Val'Tram vers Aix-en-Provence et Marseille

AUBAGNE Alors que ce projet de tramway ressort des limbes, le Collectif voie de Valdonne anticipe son extension. Comme le président du Territoire...

Serge Perottino, maire de Cadolive et nouveau président du Conseil de territoire du Pays d'Aubagne et de l'Étoile, l'avait affirmé en nos pages le 17 septembre : il compte bien défendre le Val'Tram, projet de transport ferré entre Aubagne et La Bouilladisse. Même plus : il espère le "connecter avec Marseille sans avoir de rupture de charge à Aubagne. C'est indispensable, c'est une priorité de mon mandat." Des propos réitérés récemment dans la revue *Travaux publics et*



Le projet de Val'Tram sur la voie de Valdonne a été relancé en 2019. Alors qu'il est toujours à l'étude, le Territoire comme le collectif V2V imaginent déjà une liaison avec Marseille. / ARCHIVES LP

"On commence par la voie de Valdonne, puis on reliera Aix et Marseille".

bâtiments du midi.

Fin juillet, le Conseil de territoire a émis un avis favorable unanime pour la demande de "subvention d'investissement auprès de la Région pour le financement des études relatives à l'opération Val'Tram", ainsi que pour "l'étude préalable de programmation économique concernant l'aménagement du secteur du terminus Val'tram à la Bouilladisse". Preuve que le projet chemine.

Et qu'il pourrait bien prendre une voie particulière. Le souhait de Serge Perottino d'effectuer une liaison avec Marseille rejoint le programme à moyen ou long terme du Collectif voie de Valdonne (V2V). Composée de défenseurs du transport ferré, cette association milite pour la mise en place du Val'tram. Mais elle espère plus encore relier Aubagne à Aix-en-Provence en passant par La Bouilladisse et, dans l'autre sens, rejoindre Marseille

tout comme le président du Territoire.

Cet objectif commun permet au collectif de ressortir des cartons un vieux projet, à savoir celui du tram-train, plus ambitieux qu'un seul tramway dans la vallée de l'Huveaune. "Nous défendons un projet évolutif, explique Jean Pugens, porte-parole du collectif. On commence par les 14 kilomètres de la voie de Valdonne et, ensuite, on reliera Aix puis Marseille." Ce projet, ils l'ont évoqué récemment avec la préfecture, assure V2V dans un

communiqué. Au programme de cette rencontre qui s'est tenue par téléphone ? "Le financement du projet métropolitain de transport ferroviaire sur voie de Valdonne".

Transports propres

"La préfecture nous informe de l'existence d'un nouvel appel à projets du gouvernement sur les transports propres, d'ici la fin de l'année 2020, assure le collectif. La Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement (Dreal) travaille en

lien étroit avec la Métropole Aix-Marseille, pour inscrire le projet actuel de Val'Tram dans cette nouvelle procédure de financement de l'État." Or, poursuit V2V : "Ce projet sera soumis à l'arbitrage d'un bilan socio-économique qui apparaît, au premier abord, négatif - rapport investissement sur nombre de personnes transportées. Nous rappelons qu'en 2018, ce même bilan socio-économique négatif avait eu pour conséquence l'abandon pur et simple du projet Val'tram par la Métropole (lire encadré)."

Mais le collectif se targue d'être "en mesure de proposer des solutions techniques qui permettent de baisser considérablement le coût du projet". Voilà pourquoi il souhaite, depuis des mois, rencontrer des représentants de la Métropole et du Territoire. Étant donné la proximité de point de vue, Serge Perottino pourrait leur accorder un entretien d'ici peu.

UN CHANTIER DE 136 MILLIONS D'EUROS

Enterré en mai 2018 par l'ancien président de la Métropole Jean-Claude Gaudin (LR) et son vice-président délégué aux transports Jean-Pierre Serrus (LREM), le projet de Val'Tram a été relancé par la nouvelle présidente Martine Vassal (LR) en janvier 2019. Coût avancé à l'époque : 136 millions d'euros. Le premier comité de pilotage a eu lieu le 5 juillet de la même année à la Métropole, avec la mise en place d'un calendrier et une ouverture de ligne prévue pour 2024.