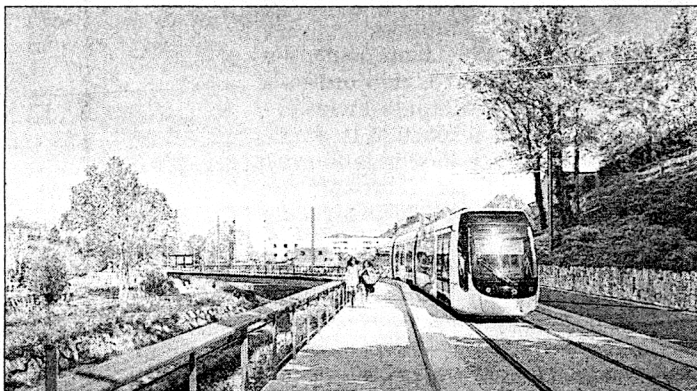


Val'tram : le débat n'est pas arrivé à son terminus

Le dossier du Val'tram a mis le feu aux poudres entre Serge Perottino et les associations citoyennes suivant ce projet de longue date. À la suite de la publication dans *La Provence* (notre édition du 29 mai) d'une interview du président du Conseil de territoire du Pays d'Aubagne et de l'Étoiles, les réactions ne se sont pas fait attendre. Le cœur du débat ? Les deux parties estiment qu'un prolongement du Val'tram - lequel devrait relier Aubagne à La Bouilladisse en 2025 par la voie de Valdonne - vers Marseille est indispensable. Mais, pour cela, les associations préfèrent le tram-train, à leurs yeux plus approprié qu'un tramway.

Avant tout, les membres de l'Association Se déplacer en liberté (Asdel) n'ont guère apprécié que le président du Territoire les taxe de s'être "intronisés spécialistes en aménagement". Puis, ils affûtèrent leurs arguments : "Monsieur Perottino affirme que le Val'tram est plus économique et plus adapté que le tram-train. Sur ces deux aspects nous ne sommes pas d'accord. Si les deux solutions peuvent avoir un coût identique, le tram-train est beaucoup mieux adapté puisqu'il est le seul capable de répondre au souhait de Serge Perottino de



Val'tram ? Tram-train ? Il y a toujours débat...

/DR

faire la liaison avec Marseille et Aix-en-Provence." Sur la lancée, le collectif Voie de Valdonne (V2V) renchérit : "L'affichage de votre intention de faire continuer ce transport vers Marseille et Aix-en-Provence ne nous a pas convaincus car il ne s'accompagne d'aucune proposition technique". Et d'asséner : "Nous rappelons que ce projet de

tram-train qui devait rouler en 2018, n'a pas été abandonné en 2014 parce qu'il n'était pas réalisable, mais parce qu'une nouvelle majorité voulait afficher malheureusement sa différence avec l'ancienne en arrêtant le développement du tramway dans Aubagne." Le débat semble donc toujours en gare...

F.R.

LA "VOIE VERTE" VOTÉE À LA MÉTROPOLE

Pierre Lémery, élu de gauche marseillais, a salué hier en conseil de Métropole la délibération sur la création d'une "voie verte" le long du Val'tram. "D'habitude, on remplace les anciennes voies ferrées par des pistes cyclables. Là, on fait les deux en même temps. C'est une opération vertueuse, on fait le bon choix et donc on vote pour!"

Sy.P.